

PILOTE DE LIGNE

FORMATION ATP1



Former, éduquer, façonner et offrir une nouvelle génération de professionnels de l'industrie aéronautique. Nous nous affirmons comme le fournisseur mondial dominant dans l'éducation et la formation aéronautique durable et de qualité.

 **AIRWAYS**
AVIATION

 **ESMA**
aviation academy

PILOTE DE LIGNE

FORMATION ATPL

Le métier, la formation

Le pilote de ligne personnellement responsable de la sécurité et du confort des passagers et, bien sûr, de l'avion lui-même. Le salaire d'un pilote de ligne est conforme à son niveau de responsabilité : il est en charge de toute une équipe d'hommes et de femmes qualifiés. Plus de 15.000 nouveaux pilotes sont nécessaires chaque année dans le monde. Les jeunes diplômés peuvent être appelés à rejoindre une compagnie aérienne dès la fin de leur formation.

Formation théorique

Le programme théorique est articulé autour de 14 modules sanctionnés par des examens. Ils permettent d'acquérir les connaissances mises en pratique en vol.

MODULES DE L'ATPL THÉORIQUE :

762 h de face à face pédagogique

- Droit aérien et procédures de circulation aérienne
- Cellule et systèmes, motorisation
- Instrumentation
- Masse et centrage
- Performances
- Préparation et suivi du vol
- Performance humaine et ses limites
- Météorologie
- Navigation
- Radionavigation
- Procédures opérationnelles
- Principe du vol
- Communication VFR
- Communication IFR

Formation pratique

Airways Aviation est une des rares écoles dans le monde à proposer des conditions exceptionnelles pour la navigation aérienne : environnement côtier, à quelques nautiques des reliefs alpins et pyrénéens, au cœur d'un trafic aérien international garantissant une qualité pédagogique unique en France.

PHASES PRATIQUES :

214 h Total avion + simulateur dont :

- **100 h** de vol aux instruments
- **50 h** en tant que pilote aux commandes en solo ou SPIC
- **50 h** sur bimoteur **DA42**

OUTILS MODERNES :

- Monomoteurs : 23 **DA40** VFR et IFR, 15 **C172**
- Bimoteurs : 11 **DA42** Glass Cockpit
- Simulateurs de vol : **FNPT2 MCC Alsim** et **DA42 Mechtronix**

NOS BASES :

- FRANCE - Montpellier
- ESPAGNE - Huesca
- ANGLETERRE - Oxford
- MONTENEGRO - Podgorica
- AUSTRALIE - Gold Coast, Sunshine Coast, Lismore

Le groupe Airways Aviation possède et exploite **la plus grande flotte d'avions de formation de pilotes** Diamond DA40 et DA42.

OBLIGATIONS RÉGLEMENTAIRES

- 17 ans minimum à l'entrée en formation
- Certificat médical du personnel navigant technique (Classe 1)
- Réussir le test d'entrée en formation

PRÉREQUIS

- Baccalauréat scientifique ou technique
 - TOEIC** ou Test équivalent d'anglais
- **Vous avez l'option de le passer ici



FICHE DE CANDIDATURE



NOM : PRENOM : SEXE : F - M

DATE ET LIEU DE NAISSANCE :

TELEPHONE / MOBILE : EMAIL :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE : PAYS :

| SECTEUR | DE FORMATION | FORMATION | SESSION | CHOISIE |
|--------------------------|--------------|-----------|---------|---------|
| <input type="checkbox"/> | ATPI | ..... | ..... | ..... |
| <input type="checkbox"/> | ATPL | ..... | ..... | ..... |
| <input type="checkbox"/> | ATPC | ..... | ..... | ..... |
| <input type="checkbox"/> | CPL IR | ..... | ..... | ..... |
| <input type="checkbox"/> | MCC | ..... | ..... | ..... |

| VOTRE PERIODE | PARCOURS | ETUDES ET FORMATIONS DIPLOME OBTENU | DISCIPLINE | ETABLISSEMENT |
|---------------|----------|--|------------|---------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

NIVEAU D'ANGLAIS
DERNIER DIPLOME OBTENU : ANNÉES D'ÉTUDES :

| EXPERIENCES PROFESSIONNELLES PERIODE | EMPLOYEUR | OU STAGES DESCRIPTION DU POSTE |
|---|-----------|-----------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

SIGNATURE