

MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

MENTION COMPLÉMENTAIRE : OPTION AVIONS À MOTEURS À TURBINES / AVIONIQUE



Former, éduquer, façonner et offrir une nouvelle génération de professionnels de l'industrie aéronautique. Nous nous affirmons comme le fournisseur mondial dominant dans l'éducation et la formation aéronautique durable et de qualité.

 **AIRWAYS**
AVIATION

ESMA 
aviation academy

MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

MENTION COMPLÉMENTAIRE : OPTION AVIONS À MOTEURS À TURBINES / AVIONIQUE

Le métier, la formation

La formation en mention complémentaire en aéronautique se prépare en une année après avoir obtenu un Bac professionnel aéronautique (option systèmes ou avionique), ou après avoir validé un BTS Aéronautique (sous dérogation). Elle a pour objectif principal l'approfondissement des connaissances dans les techniques de l'option choisie. Le titulaire du diplôme pourra prétendre, après avoir exercé une durée minimale de trois ans de pratique en entreprise, à l'obtention de la licence européenne PART 66. Il peut trouver un emploi dans une entreprise de construction, d'exploitation ou de réparation d'aéronefs. Le contexte professionnel étant international, la pratique de l'anglais lui est indispensable.

La formation est dispensée uniquement en apprentissage.

Formation théorique

La formation complémentaire aéronautique de Airways Aviation est une formation en alternance qui prépare sur un an à l'examen de la Mention Complémentaire Aéronautique (diplôme de niveau IV délivré et reconnu par le Ministère de l'Éducation Nationale).

OPTIONS PROPOSÉES :

- Option Avion à Moteurs et à Turbine B1-1
- Option Avionique B2

MATIÈRES ENSEIGNÉES :

UNITÉS D'ENSEIGNEMENT PROFESSIONNELLES :

- UP1 - Étude situations de maintenance d'aéronefs
 - **PARTIE 1** -- Analyse d'un dossier de maintenance
 - **PARTIE 2** -- Mobilisation des savoirs aéronautiques (modules)
- UP2 - Conduite de la maintenance en entreprise
- UP3 - Interventions de maintenance
- UP4 - Anglais Technique

Durée de la formation : 1 an

Formation pratique

Un hall Technique dédié aux formations maintenance intégrant un ensemble complet d'avions à moteurs, de turbopropulseurs et de différents bancs d'essais (conditionnement d'air, démarrage moteur...).

La partie pratique de la Mention Complémentaire en CFA s'articule autour de travaux pratiques tels que :

- Utilisation de la documentation technique
- Dépose / Pose
- Réglages et essais
- Contrôle
- Dépannage

Rythme d'alternance

Les élèves doivent impérativement trouver une entreprise dans laquelle ils travailleront en moyenne 4 semaines alternées avec 4 semaines de cours au CFA.

- 19 semaines en CFA
- 33 semaines en Entreprise

La mention complémentaire en alternance est financée par les OPCO via l'entreprise d'accueil.

Poursuites d'études ...

- BTS Aéronautique

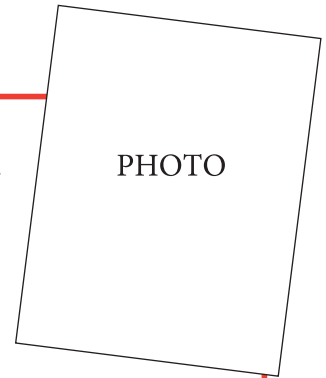
PRÉREQUIS

- Être titulaire d'un Baccalauréat Professionnel Aéronautique ou titulaire d'un BTS Aéronautique
- Niveau d'Anglais scolaire (B2)



FICHE DE CANDIDATURE MTO

MENTION COMPLEMENTAIRE



NOM : PRENOM :

DATE ET LIEU DE NAISSANCE :

ADRESSE :

.....

CODE POSTAL : VILLE :

Eventuellement, adresse sur Montpellier :

TELEPHONE : MOBILE : EMAIL :

FORMATION choisie

- MENTION COMPLEMENTAIRE B 1.1 MENTION COMPLEMENTAIRE B 2

SCOLARITÉ SUIVIE APRÈS LA CLASSE DE 3^{ÈME} :

ANNÉE SCOLAIRE	CLASSE	ETABLISSEMENT	OPTIONS (FACULTATIVES ET OBLIGATOIRES)
.....
.....

SITUATION SCOLAIRE OU PROFESSIONNELLE ACTUELLE :

LANGUES ÉTRANGÈRES

LANGUE	NOMBRE D'ANNÉES D'ÉTUDES	NIVEAU
.....
.....
.....

Avez-vous déjà un contact avec une Entreprise pour votre formation en apprentissage ?

Si oui, préciser :

SOCIÉTÉ :

ADRESSE :

TÉLÉPHONE : CONTACT :

